LCX NEXUS

2026

PRAXISLEITFADEN

Die fünf größten Kostenfresser im Ladungsträgertausch

Wo beim Ladungsträgertausch Geld verloren geht, woran Sie es erkennen und welche Fragen Sie sich stellen sollten.



6,72 €

Abwicklungskosten je Palette und Tausch
DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022

lcxnexus.com

AUSGANGSLAGE

Jeder Tausch kostet 6,72 € je Palette

Der Palettenpreis ist nur der sichtbare Teil. Beim Tausch entstehen weitere Kosten: für Verwaltung, Verluste, Rücktransporte, Handling und das Kapital, das in Beständen und offenen Salden steckt. Die DSLV-Palettenstudie beziffert diese Abwicklungskosten auf 6,72 € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

12,21 €
kostet eine neue Europalette (Marktpreis, 03.08.2026)

6,72 €
kostet jeder Tausch dieser Palette zusätzlich (DSLV, 2022)

Ein einziger Tausch kostet damit mehr als die Hälfte einer neuen Palette.

WORAUS SICH DIE 6,72 € ZUSAMMENSETZEN



01 · Verluste, Schwund und Ersatz	2,43 €	36 %
02 · Lagerung und Handling	1,60 €	24 %
03 · Verwaltung und Klärfälle	1,18 €	18 %
04 · Rücktransporte und Wartezeit	1,03 €	15 %
05 · Gebundenes Kapital	0,48 €	7 %

→ So nutzen Sie den Leitfaden: Zu jedem Kostenfresser finden Sie drei Prüffragen. Jede Frage, die Sie nicht sicher mit Ja beantworten, zeigt einen Kostenblock, bei dem sich ein genauerer Blick lohnt.

Quellen: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette. Die Kosten dürften heute höher liegen. Palettenpreis: Marktpreis Europalette vom 03.08.2026.

KOSTENFRESSER 01

Verluste, Schwund und Ersatz

2,43 € je Palette und Tausch
36 % der Abwicklungskosten

Der größte Block. Paletten gehen verloren (Schwund), gehen kaputt oder kommen beim Tausch in schlechterer Qualität zurück, als sie abgegeben wurden. Jede dieser Differenzen wird früher oder später mit einer neuen Palette bezahlt.

WAS DIE STUDIE ERFASST

Ersatz für Bruch und Verlust	1,58 €
Wertverlust und Aufwertung	0,85 €

WARUM ER ÜBERSEHEN WIRD

Verluste fallen nicht an einem Tag an. Sie verteilen sich auf Inventurdifferenzen, Abschreibungen und Nachkäufe und landen selten bei dem, der sie verursacht hat.

PRÜFFRAGEN

- [ ] Kennen Sie Ihre Schwundquote des letzten Jahres?
- [ ] Wird die Qualität beim Tausch an der Rampe dokumentiert?
- [ ] Wissen Sie, wie viele Paletten Sie im letzten Jahr nachkaufen mussten?

HEBEL

- → Qualität beim Tausch festhalten, mit Beleg
- → Salden laufend abgleichen statt einmal im Jahr
- → Nachkäufe dem Verursacher zuordnen

Quelle: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

KOSTENFRESSER 02

Lagerung und Handling

1,60 € je Palette und Tausch
24 % der Abwicklungskosten

Leergut muss gezählt, geprüft, sortiert, gestapelt und verladen werden, auf beiden Seiten der Rampe. Dazu kommt die Fläche, auf der es wartet.

WAS DIE STUDIE ERFASST

Handling, Versandseite	0,69 €
Handling, Empfangsseite	0,69 €
Fläche innen und außen	0,22 €

WARUM ER ÜBERSEHEN WIRD

Handling steckt in den Personalkosten des Lagers und taucht nirgends als Palettenkosten auf. Leergutflächen gelten als vorhanden, obwohl sie Miete kosten.

PRÜFFRAGEN

- [ ] Wissen Sie, wie viele Minuten Handling je Palette anfallen?
- [ ] Kennen Sie die Fläche, die Leergut bei Ihnen belegt?
- [ ] Ist Ihr Leergutbestand auf den tatsächlichen Bedarf ausgelegt?

HEBEL

- → Zählen, Prüfen und Sortieren in einem Schritt bündeln
- → Leergutbestand an der benötigten Reichweite ausrichten
- → Nicht tauschen, wo kein Tausch nötig ist

Quelle: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

KOSTENFRESSER 03

Verwaltung und Klärfälle

1,18 € je Palette und Tausch
18 % der Abwicklungskosten

Palettenscheine ausstellen und einlösen, Konten führen, Salden mit Partnern abstimmen, Differenzen klären: Ein großer Teil der Tauschkosten entsteht am Schreibtisch.

WAS DIE STUDIE ERFASST

Administration, Versandseite	0,59 €
Administration, Empfangsseite	0,59 €

WARUM ER ÜBERSEHEN WIRD

Die Arbeit verteilt sich auf Disposition, Lager und Buchhaltung. Keiner dieser Bereiche führt sie als eigene Kostenstelle, und Klärfälle laufen nebenher mit.

PRÜFFRAGEN

- [ ] Wissen Sie, wie viele Stunden pro Monat in Kontenführung und Abstimmung gehen?
- [ ] Kennen Sie die Zahl Ihrer offenen Palettenscheine?
- [ ] Ist geregelt, wer Differenzen klärt und bis wann?

HEBEL

- → Salden digital führen, für beide Seiten sichtbar
- → Palettenscheine durch digitale Buchungen ablösen
- → Klärfälle nach festem Ablauf bearbeiten

Quelle: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

KOSTENFRESSER 04

Rücktransporte und Wartezeit

1,03 € je Palette und Tausch
15 % der Abwicklungskosten

Wird nicht Zug um Zug getauscht, müssen Paletten später zurück: per Sonderfahrt oder per zweiter Anfahrt beim Empfänger. Wird direkt getauscht, wartet der Lkw an der Rampe.

WAS DIE STUDIE ERFASST

Ausgleichsfahrten zum Verlader	0,64 €
Zweite Anfahrt beim Empfänger	0,29 €
Ausgleichsfahrten zur Versandseite	0,10 €

WARUM ER ÜBERSEHEN WIRD

Leerfahrten laufen im Fuhrpark mit und werden selten dem Ladungsträgertausch zugerechnet. Wartezeit an der Rampe gilt als normal. Jede Leerfahrt verursacht zusätzlich CO_2.

PRÜFFRAGEN

- [ ] Wissen Sie, wie viele Fahrten im Jahr nur dem Leergut dienen?
- [ ] Wird die Wartezeit beim Tausch an der Rampe erfasst?
- [ ] Wissen Sie, wie oft Empfänger nur wegen Leergut ein zweites Mal angefahren werden?

HEBEL

- → Ausgleichsfahrten bündeln statt einzeln fahren
- → Salden über mehrere Partner verrechnen, bevor eine Palette bewegt wird
- → Wartezeiten an der Rampe messen und mit Partnern vereinbaren

Quelle: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

KOSTENFRESSER 05

Gebundenes Kapital

0,48 € je Palette und Tausch
7 % der Abwicklungskosten

Paletten, die im Lager stehen oder als Guthaben bei Partnern liegen, binden Geld. Je länger ein Saldo offen bleibt, desto länger fehlt dieses Geld an anderer Stelle.

WAS DIE STUDIE ERFASST

Guthaben bei Empfängern	0,38 €
Guthaben bei Partnerspeditionen	0,08 €
Physischer Bestand	0,02 €

WARUM ER ÜBERSEHEN WIRD

Je Palette der kleinste Block. Er kommt nicht als Rechnung, sondern als Zins auf Bestände und Guthaben, und wächst mit jedem Tag, den ein Saldo offen bleibt.

PRÜFFRAGEN

- [ ] Kennen Sie Ihr aktuelles Palettenguthaben bei Partnern?
- [ ] Wissen Sie, wie lange ein Saldo im Schnitt offen bleibt?
- [ ] Wird Ihr Guthaben aktiv eingefordert?

HEBEL

- → Offene Salden zeitnah ausgleichen
- → Guthaben regelmäßig abgleichen und einfordern
- → Puffer gezielt planen statt Leergut horten

Quelle: DSLV-Palettenstudie, Erhebung 1. Halbjahr 2022, € je Palette, Versand- und Empfangsseite zusammen.

WAS DIE STUDIE NICHT ERFASST

+ NICHT IN DEN 6,72 € ENTHALTEN

Was in keiner Studie steht, aber täglich Geld kostet

Die 6,72 € decken die klassischen Abwicklungskosten ab. Im Alltag kommen Posten hinzu, die selten auffallen.

Verfallene Palettenscheine

Nicht zurückgebrachte oder nicht eingelöste Palettenscheine verfallen und mit ihnen der Palettenwert.

Fehlerteufel Excel

Ein Tippfehler oder falscher Zellbezug verfälscht Salden. Bemerkt wird er oft erst beim Abgleich mit Partnern.

Leergut statt Vollgut

Wo Leergut steht oder mitfährt, fehlt Platz für Ware: auf der Lagerfläche und auf dem Lkw.

Blockierte Rampen

Zählen, Tauschen und Diskutieren binden Rampenzeit, die für Be- und Entladungen fehlt.

Zeit, die im Kerngeschäft fehlt

Lager, Disposition und Buchhaltung kümmern sich um Palettenkonten statt um Kunden und Aufträge.

Belastete Partnerschaften

Diskussionen über Salden und Qualität kosten Zeit und Vertrauen, bei Kunden wie bei Dienstleistern.

→ Diese Posten sind in den 6,72 € nicht enthalten.
Wie groß sie bei Ihnen sind, zeigt erst der Blick in Ihre eigenen Abläufe.

Die Posten auf dieser Seite sind nicht Teil der DSLV-Palettenstudie.

IHRE BILANZ

Wie viele Prüffragen haben Sie mit Ja beantwortet?

01	02	03	04	05
Verluste / Schwund	Lagerung	Verwaltung	Transporte	Kapital
☐ von 3	☐ von 3	☐ von 3	☐ von 3	☐ von 3

Jede Frage ohne Ja steht für einen Kostenblock, bei dem sich ein genauerer Blick lohnt. Wie groß er bei Ihnen ist, zeigt der Rechner.

PALETTENKOSTENRECHNER

Ihre Tauschkosten in 30 Sekunden

Vier Angaben, sofort eine erste Schätzung. Ohne Anmeldung.

lcxnexus.com/palettenkostenrechner →

„Clearing zuerst. Physische Bewegung nur, wenn sie wirklich nötig ist."

LCX NEXUS führt Salden digital und in Echtzeit, verrechnet sie über mehrere Partner hinweg und gleicht nur dort physisch aus, wo es nötig ist.

LCX NEXUS

— 2026



Control the Flow.

Ein System, das nicht nur verwaltet, sondern auch liefert.

Die erste 360°-Full-Service-Lösung für digitales und physisches Ladungsträgermanagement. Ein Ansprechpartner. Alles aus einer Hand.

KONTAKT

Sprechen Sie mit uns über Ihre Zahlen.

info@lcxnexus.com →

lcxnexus.com

LinkedIn